

.....the Show must go on

Volle Starterfelder. Mehr Rennen. Neue Rennstrecken.

Ein **einfaches Reglement**, die **unbürokratische Abwicklung** und **freundschaftliche Atmosphäre** im Fahrerlager sind das Herzstück des TNT Cups und werden auch 2012 weiter ein wichtiger Teil der **TNT Philosophie** sein.



that´s TNT Cup 2012

Einer der größten und beliebtesten Lizenzfreien Cups im deutschsprachigen Raum geht in die nächste Saison.

Der **TNT Cup 2012** ist ideal für alle Amateurfahrer und Fahrerinnen, die gerne mit anderen Enthusiasten ihr Rennfieber ausleben wollen und dabei Wert auf eine gemütliche, unkomplizierte Atmosphäre legen.

Ganz im Zeichen von „**Ready to Race**“ gibt es 2012 erneut nur **offene Rennen!** Fahrer und Fahrerinnen **aller Marken** kämpfen dabei in **vier verschiedenen Wertungen** um die Plätze auf dem Podest.

NEU 2012!!! Der Cup wird um **zwei Termine** und **zwei Top-Rennstrecken erweitert: Oschersleben** (IDM-Rennstrecke) & **Lausitzring** (SBK-Rennstrecke)

Zur Teilnahme am TNT Cup 2012 ist **keine Lizenz nötig!**

Ziel des **TNT Cup 2012** ist es, auch Motorradfahrern und Fahrerinnen mit geringem Rennbudget die Teilnahme an einer professionell organisierten Veranstaltung zu ermöglichen. Einsteiger, die ganz einfach erste Rennluft schnuppern wollen, sind bei uns genauso richtig, wie „alte Hasen“ und Rennlegenden, die nicht mehr die Belastung, Zeit und Kosten einer lizenzpflichtigen Meisterschaft auf sich nehmen wollen.

ACHTUNG!!!!

keine eintägigen Tagesstarter für Rennen am Sachsenring und Red Bull Ring! Die Rennteilnahme am Sachsenring (D) sowie am Red Bull Ring in Zeltweg (A) sind aus organisatorischen Gründen nur bei einer 2 Tagesbuchung möglich!

TNT CUP 2012 – Jahresnennung

16 Tage Rennstrecke
14 Rennen
14 Zeittraining
16 Tage Transponder
1 Motorex Schmiermittel Paket
1 Race Shirt
Sonderkonditionen für Bridgestone Motorradreifen

Special Cup Preis: € 1.990.- (Listenpreis € 3.010,-)

Der Cupteilnehmer verpflichtet sich bei mindestens 6 Rennen zum TNT Cup 2012 an den Start zu gehen. Er wird sonst gegebenenfalls zur Nachzahlung von € 1.000,- verpflichtet und verliert seinen Anspruch auf die Gesamtwertung.

Startberechtigte Motorräder:

Klasse - Open 1200: 3 - 4 Zyl. Motorräder bis 1200ccm Hubraum

Twin 1200: 2 Zyl. Motorräder bis 1200ccm Hubraum

Klasse - Open 850: 2 - 3 Zyl. Motorräder bis 850ccm Hubraum
4 Zyl. Motorräder bis 650ccm Hubraum

Single 850 : 1 Zyl. 600ccm bis 850ccm Hubraum

Mindestanmeldung pro Rennklasse: 15 Teilnehmer
Maximal pro Rennklasse: 35 Teilnehmer
Maximale Rennteilnahme: variiert je Rennstrecke

Anmeldung

Online Anmeldung auf www.raceorange.com unter der Rubrik Termine und Buchungen oder TNT Cup.

Nähere Infos unter Mail: guenter.gahleitner@ktm.com Mobil: +43 / 664 / 9612652

Die Anmeldung zum TNT Cup 2012 beginnt ab sofort und endet mit 31. März 2012!

Tagesmeldungen

Tagesanmeldungen für die Teilnahme an einem Einzelrennen sind direkt vor Ort möglich, solange der Vorrat an Startplätzen reicht!

Kosten für die Rennteilnahme/Tag/Klasse € 15,- zuzüglich Transponder € 15,-.

In diesem Sinne bleibt nur noch eine Frage offen: Are you „Ready to Race“?

Renntermine 2012:	Rennstrecke	db Limit	max. Startplätze/Rennen
05.+06. April 2012	Slovakia Ring (SK)	offen	46
30. Apr + 1. Mai 2012	Oschersleben (D)	100dbA (db Killer)	44
18.+19. Mai 2012	Sachsenring (D)	88dbA (orig.Auspuff/Luft)	35
02.+03. Juni 2012	Lausitzring (D)	98dbA (db Killer)	46
18.+19. Juni 2012	Brünn (CZ)	offen	53
19.+20. Juli 2012	Rijeka (HR)	offen	44
17.+18. Aug. 2012	Red Bull - Spielberg (AT)	98dbA (db Killer)	42
13.+14. Sept. 2012	Pannonia Ring (U)	offen	45

Der Teilnehmer verpflichtet sich zur Einhaltung der Lautstärkenbegrenzung – Vorgaben der jeweiligen Rennstrecken.

Nähere Infos dazu: www.raceorange.com/locations

Renndistanz und Wertung:

Die Renndistanz beträgt 10 Runden.

Für die Jahresendwertung werden nur die **12 besten Ergebnisse** berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktezahl. Gewertet wird nach folgendem Modus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Prämierung:

Tageswertung	1.	2.	3.
Offen bis 1200ccm	Pokal	Pokal	Pokal
Twin bis 1200ccm	Pokal	Pokal	Pokal
Offen bis 850ccm	Pokal	Pokal	Pokal
Single bis 850ccm	Pokal	Pokal	Pokal

Gesamtwertung:

Jahreswertung		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Pokal	Pokal	Pokal	Pokal	Pokal	Pokal				
Offen bis 1200ccm	TNT Gutschein	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				
Twin bis 1200ccm	PW/PP Gutschein	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				
Offen bis 850ccm	TNT Gutschein	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				
Single bis 850ccm	PW/PP Gutschein	€ 500	400	300	200	100	Sachpreise				

Die Gewinne sind nicht übertragbar oder in Bargeld ablösbar und können bei jedem offiziellen KTM Händler in Österreich eingelöst werden.

Trainings- und Rennablauf:

Für die Ermittlung der Startaufstellung wird vor dem Rennen ein Zeittraining durchgeführt, wobei die Aufstellung gemäß der Reihung der Rundenzeiten erfolgt. Qualifying laut Zeitplan bzw. Fahrerbesprechung. Startaufstellung laut Aushang bzw. Startlisten liegen in der Veranstalterbox auf.

- » Erster Aufruf der Cupteilnehmer **5 Minuten** vor Rennbeginn
- » Zweiter Aufruf der Cupteilnehmer **2 Minuten** vor Rennbeginn
- » Öffnung der Boxenausfahrt für **2 Minuten**

Cupteilnehmer die zu spät kommen, müssen den Vorstart abwarten, nach Umschaltung der Boxenausfahrtsampel auf GRÜN dürfen sie zum Rennstart ihren Startplatz einnehmen.

Der Rennleiter gibt die Aufwärmrunde mit der roten Flagge frei, nach Beendigung der Aufwärmrunde erfolgt erneut die Startaufstellung. Stehen alle Cupteilnehmer auf ihren Plätzen, zeigt der Rennleiter mit der roten Flagge auf die Ampelanlage. Nachdem der Rennleiter die Rennstrecke verlassen hat schaltet die Ampel auf Rot und nach 1-3 Sekunden erlischt rot und der Start ist freigegeben. Ein Frühstart wird mit 20 Sekunden Zeitstrafe geahndet.

Funktioniert die Ampel nicht, wird mit der roten Flagge das Startprozedere abgebrochen. Motor abstellen – weiteres Vorgehen abwarten – falls die Ampel weiterhin nicht funktioniert gibt es einen Flaggenstart minus 2 Runden. Rennen wird mit einer Aufwärmrunde + 8 Rennrunden mit roter Flagge gestartet.

Fahrerbesprechungen, die von der Rennleitung angekündigt und abgehalten werden, sind **PFLICHT** für jeden Cupteilnehmer.

Zeitstrafen:

- » 20 Sekunden bei Frühstart
- » 20 Sekunden bei Überholen unter GELBER Flagge

Ausschlüsse:

Der Cupteilnehmer wird komplett ausgeschlossen wenn:

- » Der Cupteilnehmer beim Vorstart trotz roter Ampel nach der 2-Minutenphase auf die Rennstrecke fährt.
- » Der Cupteilnehmer bereits in die Aufwärmrunde startet, obwohl der Rennleiter mit der roten Flagge seine Startreihe noch nicht freigegeben hat.
- » Der Cupteilnehmer startet, obwohl die Ampel noch nicht auf rot geschaltet hat.

Technisches Reglement:

Bereifung:

- » Die Marke der Reifen, sowie Mischung und Dimension ist frei wählbar.
- » Es sind Profilreifen, Slick – Intermediates- und Regenreifen erlaubt

Fahrzeugkontrollen:

- » Die Cupleitung behält sich das Recht vor jederzeit stichprobenartige Kontrollen und technische Überprüfungen der Motorräder vorzunehmen.
- » Im Falle eines Regelverstößes verliert der Fahrer die an diesem Renntermin erreichten Punkte.
- » Die Cupleitung behält sich das Recht vor, bei einem Verstoß gegen das Reglement den Fahrer von der Rennserie auszuschließen. Ohne weitere Ansprüche an die Veranstalter.
- » Die Entscheidung über einen Ausschluss trifft die Cupleitung.
- » Der Protest- oder Rechtsweg ist für den Cupteilnehmer ausgeschlossen.

Kennzeichnung:

- » Das Rennmotorrad muß mit dem Schriftzug der jeweiligen Wertungsklasse, auf dem Windschild beklebt sein.
- » Die benötigten Aufkleber sind im Cuppaket enthalten und werden am ersten Termin ausgegeben.

Rückerstattung:

- » Das erworbene Cuppaket kann, egal aus welchen Gründen, nicht rückerstattet werden.

Allgemeine Bedingungen:

- » Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr, Schadenersatzansprüche an den Veranstalter, dessen beauftragte Personen oder andere Cupteilnehmer sind ausgeschlossen.
- » Den Anweisungen des Veranstaltungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- » Der Cupteilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden an Dritten, wenn er diese durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht.
- » Ein Cupteilnehmer kann ausgeschlossen werden, wenn er die Veranstaltung stört, oder sich grob fahrlässig verhält.
- » Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und deren Einrichtungen.
- » Jeder Cupteilnehmer muss einen ausreichenden Auslandskrankenschutz haben.
- » Jeder Cupteilnehmer muss eine Lederkombi mit EC-Protektoren, Stiefel, Handschuhe, Rückenprotector und einen Vollvisierhelm, nach gültiger ECE-Norm (22-05) geprüft, tragen.
- » Während der Teilnahme herrscht absolutes Alkoholverbot. Auch die Einnahme von Medikamenten ist verboten.