BRIDGESTONE CUP 2009

Gemeinsam mit dem Veranstalter **Pezibär-Racing** geht der Bridgestone Cup in das nächste Jahr!

Im Bridgestone Cup stehen Motorräder aller Marken und Farben am Start, egal ob 1-, 2-, 3- oder 4-Zylinder, Sportler oder Naked... alles ist erlaubt!

Bei der Einteilung der Rennklassen gibt es eine wichtige Neuheit: Erstmalig wird der Cup in 3 Klassen gefahren!

Das Reglement ist wie gewohnt sehr einfach gehalten und garantiert uns 2009 wieder spannende Rennen in allen Klassen.

Alle Rennen werden wie in den letzten Jahren gemeinsam mit der Suzuki GSX-R Challenge durchgeführt.

Die Anmeldung erfolgt exklusiv bei dem Veranstalter Pezibär-Racing über die Homepage www.pezibaer.com und ist auf **3x20 Teilnehmer limitiert**!

Die Anmeldung beginnt mit **5. Dezember 2008** und endet mit spätestens **15. Februar 2009**!

Wir wünschen eine erfolgreiche Saison 2009!

Bridgestone Austria GmbH
Laxenburgerstraße 252
A-1230 Wien
Mobil: +43 0664 811 69 84
Fax: +43 1 614 13 7612
Mail: andreas.gruber@bridgestone.eu

Reglement 2009:

1. Klasseneinteilung:

Supersport:	4-Zylinder bis 600 ccm 3-Zylinder bis 675 ccm 2-Zylinder bis 749 ccm
Superbike:	4-Zylinder bis 750 ccm 3-Zylinder bis 900 ccm 2-Zylinder bis 999 ccm
GP:	4-Zylinder über 750 ccm 3-Zylinder über 900 ccm 2-Zylinder über 1000 ccm

2. Bereifung:

Als Bereifung sind ausschließlich der Bridgestone **Battlax BT-003** Reifen, oder wahlweise der Bridgestone **Slick Battlax Racing** zu verwenden. Beide Varianten sind in jeweils 3 Gummimischungen erhältlich (soft, soft-medium, medium).
Im Regeneinsatz ist der Bridgestone **Battlax Regen** Reifen Voraussetzung.
Die Mischungen und Dimensionen dieser Reifen sind freigestellt.

Das Aufwärmen der Reifen vor Training oder Rennen mit Reifenwärmern ist erlaubt.

Vor Ort kann für den Eigenbedarf (Rennen und Training) jeweils ein Satz **Reifen um € 265,-** inkl. Mwst. bezogen werden.

Den Reifenbedarf für die jeweilige Runde ist immer vorher dem Veranstalter bekannt zu geben.

3. Beklebung:

Für alle Teilnehmer des Bridgestone Cups ist es **verpflichtend** das Motorrad mit **Bridgestone Aufklebern** zu versehen.

- "B" am Kotflügel, links und rechts
- Bridgestone Schriftzug am Heck **oder** an der Seitenverkleidung, links und rechts

Die Aufkleber werden bei der Anmeldung vor Ort ausgegeben.

4.Termine 2009:

Die Termine der Saison werden auf der Homepage vom Veranstalter bekannt gegeben.
Aus momentaner Sicht (Änderungen noch möglich) findet der Bridgestone Cup an folgenden Terminen statt:

- 1. Runde: Hungaroring (Ungarn) 01. bis 03. Mai 2009
- 2. Runde: Brünn (Tschechien) 25. bis 26. Mai 2009
- 3. Runde: Most (Tschechien) 19. bis 21. Juni 2009
- 4. Runde: Brünn (Tschechien) 07. bis 09. August 2009
- 5. Runde: Hungaroring (Ungarn) 25. bis 28. September 2009

Sondertermin ohne Bridgestone Cupwertung:

- Extrarunde: Mugello (Italien) 2. oder 3. Juliwochenende

Alle Trainingseinheiten und Rennen finden ausschließlich am jeweiligen **Sonntag** des Rennwochenendes statt! Einzige Ausnahme: 2. Runde Brünn ist am Montag den 25. Mai.

Die Abschlussfeier und **Siegerehrung** findet am **05. Dezember 2009** statt.

Jeder Fahrer schließt mit der entrichteten Startgebühr automatisch eine Unfallversicherung für das Rennen ab.

Anmeldungen werden über die Homepage www.pezibaer.com bzw. in Ausnahmefällen über die Faxnummer +43-2812-8372-15 angenommen. Die Anmeldung ist auf 60 Fahrer limitiert, beginnt mit **5. Dezember 2008** und Endet mit spätestens **15. Februar 2009**!

5. Renndistanz und Wertung:

Alle Bridgestone Cup-Teilnehmer in allen Klassen starten gemeinsam mit den Fahrern der GSX-R Challenge. Je nach Teilnehmerzahl werden diese in drei getrennten Klassen (Supersport, Superbike und GP) gestartet.
Die Renndistanz beträgt 8 Runden.

Punkteverteilung: 25, 20, 16, 13, 11,10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 und 1.

In der **Gesamtwertung** werden am Ende der Saison bei der Abschlussveranstaltung folgende Preise **pro Rennklasse** in Form von **Bridgestone/Pezibär-Gutscheinen** an die Fahrer ausgeschüttet:

Alle drei Rennklassen jeweils:

1. Platz Gutschein über € 800,-
2. Platz Gutschein über € 500,-
3. Platz Gutschein über € 300,-
4. Platz Gutschein über € 250,-
5. Platz Gutschein über € 200,-
6. Platz Gutschein über € 150,-
7. Platz Gutschein über € 100,-
8. Platz Gutschein über € 90,-
9. Platz Gutschein über € 70,-
10. Platz Gutschein über € 50,-

Die Gewinne sind nicht übertragbar oder in Bargeld ablösbar.

6. Trainings- und Rennablauf:

Für die Ermittlung der Startaufstellung wird am selben Tag vor dem eigentlichen Rennen ein Zeittraining durchgeführt, wobei die Aufstellung gemäß der Reihung der Rundenzeiten erfolgt. Qualifying laut Zeitplan bzw. Fahrerbesprechung. Startaufstellung laut Aushang bzw. Startlisten liegen in der Veranstalterbox auf.

Erster Aufruf der Rennteilnehmer	**5 Minuten** vor Rennbeginn
Zweiter Aufruf der Rennteilnehmer	**2 Minuten** vor Rennbeginn
Öffnung der Boxenausfahrt für	**2 Minuten**

Fahrer die zu spät kommen, müssen den Vorstart abwarten, nach Umschaltung der Boxenausfahrtsampel auf GRÜN dürfen Sie zum Rennstart ihren Startplatz einnehmen.

Die Reihentafeln für die Startaufstellung stehen auf der rechten Fahrbahnseite in Höhe der ersten Startposition jeder Reihe.

Der Rennleiter gibt die Aufwärmrunde mit der roten Flagge frei, nach Beendigung der Aufwärmrunde, erneute Startaufstellung, stehen alle Fahrer auf ihrem Platz, zeigt er mit der roten Flagge auf die Ampelanlage, nachdem der Rennleiter die Rennstrecke verlassen hat – schaltet die Ampel auf rot – nach 1 – 3 Sekunden erlischt rot und der Start ist freigegeben – Frühstart wird mit 20 Sekunden Zeitstrafe geahndet.

Funktioniert die Ampel nicht, wird mit der roten Flagge das Startprozedere abgebrochen, Motor abstellen – weiteres Vorgehen abwarten - falls Ampel nicht funktioniert – Flaggenstart minus 2 Runden. Rennen wird mit einer Aufwärmrunde + 6 Rennrunden mit roter Flagge gestartet.

7. Zeitstrafen:

- 20 Sekunden bei Frühstart
- 20 Sekunden bei Überholen unter GELB

8. Ausschlüsse:

Der Fahrer wird komplett ausgeschlossen wenn:

- Der Fahrer beim Vorstart trotz roter Ampel nach der 2-Minutenphase auf die Rennstrecke fährt.
- Der Fahrer bereits in die Aufwärmrunde startet, obwohl der Rennleiter mit der roten Flagge noch auf der Rennstrecke ist
- Der Fahrer startet obwohl die Ampel noch nicht auf rot geschaltet ist.

9. Fahrzeugkontrollen:

- Der Veranstalter behält sich das Recht vor jederzeit stichprobenartige Kontrollen und technische Überprüfungen der Motorräder vorzunehmen.
- Im Falle eines Regelverstoßes verliert der Fahrer die an diesem Renntermin eingefahrenen Punkte.
- Die Cupleitung behält sich das Recht vor, bei einem Verstoß gegen das Reglement den Fahrer vom Cup auszuschließen. Ohne weitere Ansprüche an die Veranstalter.
- Die Entscheidung über einen Ausschluss trifft die Cupleitung in einer Sitzung.
- Der Protest- oder Rechtsweg ist für den Fahrer ausgeschlossen.

10. Allgemeine Bedingungen:

- Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr, Schadensansprüche an den Veranstalter, dessen beauftragte Personen oder andere Teilnehmer sind ausgeschlossen.
- Den Anweisung den Veranstaltungspersonals ist folge zu leisten.
- Der Teilnehmer haftet für Personen- und Sachschäden an Dritten, wenn er diese durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verursacht.
- Ein Teilnehmer kann ausgeschlossen werden, wenn er die Veranstaltung stört, oder sich grob fahrlässig verhält.
- Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und deren Einrichtungen.
- Jeder Teilnehmer muss einen ausreichenden Auslandskrankenschutz haben.
- Jeder Teilnehmer muss einen Lederkombi mit EC-Protektoren, Stiefel, Handschuhen, Rückenprotektor und einen Vollvisierhelm tragen.
- Während der Teilnahme herrscht absolutes Alkoholverbot. Auch die Einnahme von starken Medikamenten ist verboten.

11. Veranstalter:

Veranstalter des Bridgestone Cups 2009 ist Pezibär Racing:

Post	Bahnhofstraße 144, A-3920 Gr. Gerungs
Telefon	+43 / 2812 / 8372
Fax	+43 / 2812 / 8372 DW 15
Mobil	+43 / 664 / 2212062
	+43 / 676 / 3133715
	+43 / 664 / 6270922
Internet	http://www.pezibaer.com
e-Mail	office@pezibaer.com